



# Rudskogen Racing Festival

27. & 28. august 2005



## TILLEGGSREGLER

**Rudskogen Racing Festival arrangeres på Rudskogen Motorsenter**

### a) ARRANGØR

Arrangør NMK Sarpsborg  
Adresse Postboks 349, 1703 Sarpsborg  
Bankgiro nr.: 5124.05.02880  
Telefon 69 14 22 23 Telefaks 69 12 92 89  
E – post [racing@nmk-sarp.no](mailto:racing@nmk-sarp.no)  
Internettside <http://www.nmk-sarp.no/>  
Telefon løpsdagen Rudskogen 69 22 68 10  
Telefaks løpsdagen Rudskogen 69 22 68 11

### b) KONKURRANSEN

Løpet er et nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement (NSR), spesialreglement for de innbudte klassene, disse tilleggsregler samt alle skriftlige instruksjoner som er utarbeidet av arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

Innbudte klasser er:

- Seven Racing
- Roadsport
- Nasjonal Racing Klasse 1
- Standard Production
- Historisk Racing
- Spesial Saloon
- Formel Basic
- Supercar

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen klasser hvis det er liten deltagelse eller der det er hensiktsmessig.

### c) Konkurransen arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge ([NSR](#) § 30)

### d) ARRANGØRLISENSNUMMER

ARHA TBA

### e) SPORTSKOMITÈ

Svein Strøm, Vidar Ørseng, Thorbjørn Back, Laila Thomsen, Terje Korsnes,  
Per Kr. Syversen  
Postboks 349, 1703 Sarpsborg

**f) TID OG STED FOR KONKURRANSEN**

3. og 4. juni 2006 fra kl 08:00 ved Rudskogen Motorsenter, 1890 Rakkestad  
Telefon løpsdagen Rudskogen 69 22 68 10 Mob.: 970 23 796  
Telefaks løpsdagenRudskogen 69 22 68 11

**g) DETALJERT BESKRIVELSE AV KONKURRANSEN**

Konkurransen varer fra lørdag 3. juni til søndag 4. juni 2006. Deltagerne henvises til de klasser som deres kjøretøy klasses inn i. Deltagende klasser er: Seven Racing, Roadsport, Nasjonal Racing 1, Standard Production, Historisk Racing, Spesial Saloon, Formel Basic og Supercar. Kun biler som kommer innunder en av disse klassene kan delta. Drivstoff skal være i vanlig handel (Ikke flybensin.) Drivstoff er definert i ISR Till. J art. 252.9 [Appendix J Regulations](#)

**h) ANMELDELSE**

Anmeldelse mottas etter 1. mai 2006, kl. 00:00, og mottas frem til 27. mai 2006, kl 23:59.

Anmeldelse sendes arrangøren, pr. brev, faks, e-post eller hjemmesiden.

**Anmeldelse kan ikke ringes inn!**

Anmeldelsesgebyr er som følger:

**Enkeltløp: 1500,-**

**Dobbeltløp: 2900,-**

**Trening fredag: 500,-**

**Etteranmeldingsavgift: 500,-**

**Frikjøp reklame: 1000,-**

**Strøm over 16 amp: 200,-**

**Depotplass over 100m<sup>2</sup>**

**Alle beløp i NOK**

Hver enkelt deltager får tildelt 4 stk. adgangstegn og 1 stk. Carpass. Billettene blir utlevert ved innsjekk. Billetter utover dette kan bestilles hos arrangøren. Ekstra billetter fåes ved innsjekk

**Startavgift refunderes ikke etter påbegynt tidstrening.**

Begrunnet forfall meldes arrangøren skriftlig snarest mulig. Må forfall meldes telefonisk, skal skriftlig avmelding sendes umiddelbart. (Ihht. NSR§34-44 og § 61)

**i) Forsikringsselskap**

IF Forsikring (<http://www.if.no>)

**j) Konkurransestart**

Konkurransen starter lørdag 3. mai 2006 kl 08:00. Starttiden for de respektive klassene finnes i tidskjema. (Se vedlegg 1)

Innsjekk og papirkontroll må være gjennomført før tidstrening lørdag. Teknisk kontroll må være gjennomført i h.h.t. tidsskjema. Deltagerne oppfordres til å foreta teknisk på fredag (Se tidskjema).

Personlig sikkerhetsutstyr kontrolleres ved egen kontrollstasjon i lokalene til teknisk kontroll.

I tidstreningen er det start etter egen vilje fra depoet, etter tidstreningens start.

For finalene gjelder følgende:

**For NM-klassene:**

Startposisjon i 2. Finale avgjøres for klasse 1 og 2 etter resultatet i første løp. For klasse 3 avgjøres startrekkefølgen i andre løp av raskeste rundetid i første løp. Overtallige førere i f.h.t. banens kapasitet er ikke kvalifisert for løpet. Løpsdistanse er 10-12 minutter for 1. løp og 12-17 minutter for 2. løp.

**For NC-klasser:**

Startposisjon i 2. løp avgjøres etter raskeste rundetid i første løp for alle klasser. Løpsdistanse er 10-12 minutter for begge løp.

Se forøvrig nsr, norgescup- og norgesmesterskap i racing 2006.

Startoppstilling: se klassereglementet. Der det benyttes "start grid" står bilene i 2 ledd annenhver en.

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært "WET RACE". Skilt med teksten "WET RACE" henges opp ved sekretariatet

**Forbikjøring etter målgang er strengt forbudt! Vær oppmerksom på biler som er i ferd med å foreta "Donuts" på banen.**

**k) Reglement og lisenser**

Det henvises til [ISR](#) og [NSR](#), samt [klassereglement](#) for gjeldende regler for konkurransen.

Vi minner også på at nødvendige lisenser skal være ihht § 50-52 i [NSR](#).

Det oppfordres til å ha følgende klart ved innsjekk:

- Førerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet NBF
- Førerkort
- Vognpapirer

**l) Utrustning/utstyr**

Føreres utrustning, og bilens utstyr skal være ihht [§ 304](#) både under trening og løp.

I de klasser som har dekkbegrensning gjelder følgende:

For klassene Nasjonal Racing Kl. 1 og Standard Production gjelder følgende:

Til hver løpshelg skal det merkes inn 2 slicks på drivhjulene. Dekkene som skal benyttes under stevnet skal medbringes og merkes under teknisk forhåndsbesiktelse av bilen. Hvis ikke dette blir gjennomført vil dette gi grunnlag for startnekt.

**m) Premiering**

Det premieres på følgende måte:

Ved færre enn 5 påmeldte – 1. plass

Fra 5 til 8 påmeldte – 1. og 2. plass

Over 8 – 1. 2. og 3. plass

Premieringen fastsettes etter antall påmeldte ihht programmet. (1 uke før

løpet)

Poengberegning ihht. cup/mesterskapsreglement.

**n) Støybegrensning**

Støybegrensninger i henhold til de respektive klassers reglement, dog ikke overskridende **100 dB**, målt etter § 303 side 103 i Bilsportboka.

[http://www.bilsport.no/reglement\\_2005/gronn303\\_stoy\\_103\\_104.pdf](http://www.bilsport.no/reglement_2005/gronn303_stoy_103_104.pdf)

Støykontroll vil bli utført i henhold til ISR og NSR. Kontrollen kan skje før- under- og etter - trening og løp.

**o) Førermøte**

TBA

**p) Offentliggjøring av resultater og juryavgjørelser**

Resultater og juryavgjørelser vil bli offentliggjort på oppslagstavlen ved sekretariatet fortløpende.

**q) Arrangørreklame/reklame.**

Det er for tiden ikke noen arrangørreklame. Reklame på kjøretøy ihht [NSR](#) § 65

**r) Protester**

Ihht. [NSR](#) kap. 10 og 11 (§ 93 – 103)

**s) Jurymedlemmer, stevneleder, teknisk sjef og faktadommere**

Juryleder	TBA
Jurymedlem	TBA
Jurymedlem	TBA
Stevneleder	TBA
Teknisk leder	Arne Kristoffersen

**Faktadommere:**

Ass. Løpsleder	Svein Strøm
Ass. Løpsleder	TBA
Løpssekretærer	TBA
Vektdommer	Uwe Withøft
Baneobservatører	Flaggpostsjefene, TBA
Startdommer	Svein Syversen
Måldommer	Terje Nilsen
Tidtaking	Race Consulting, Magnus Carlsson
Speaker	Bruno Skogmann
Sikkerhet	Oslo KFUM
Depotsjef	TBA
Brann	Harry Syversrud
Stevnelege	Oslo KFUM Sanitet
Sanitet	Oslo KFUM Sanitet
Presse	NBF

**t) Deltagerreklame/salg**

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på annen måte bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren

**u) Depot/pitlane**

For best mulig benyttelse av depot vil deltagerne få tildelt plass. Depotsjefens anvisninger SKAL følges. All kjøring i depot skal foregå i gangfart, maks 20 km/t.

Det er ikke tillatt å ta seg frem i depot med tråsykkel, mopeder eller lignende motoriserte kjøretøy. Det får kun benyttes firehjulinger ved nødvendig tauing av løpsbiler til og fra line-up og pitlane. Disse kjøretøyene skal være merket med løpsbilens startnummer! Ved brudd mot dette kan kjøretøyet tas i midlertidig forvaring, og bruker bli bortvist fra banens område.

**Det er ikke tillatt å parkere privatbiler i depot.**

Det vil være nattevakt i depot. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert.

**Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot.**

Åpen ild og røyking er ikke tillatt i depoet, det henvises til røykeområdet! Jekk og støttebukker bør stå på egnede plater, for å unngå at disse synker gjennom asfalten

**Pitlane**

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane.

Maks antall medhjelpere er 4 stk.

Alle som oppholder seg i pitlane, skal bære synlig adgangstegn.

**Det er strengt forbudt å røyke i pitlane.**

**Barn under 15 år har ikke adgang i pitlane.**

Maks hastighet i pitlane er 50 km/h.

**v) Tidtagning**

Tidtakingen er elektronisk, med 1/100 sekund nøyaktighet.

**w) Laptimere**

Sendere til laptimere skal plasseres på angitt plass i pitlane, og ikke på utsiden av autovernet.

**x) Straffer**

Juryen kan ilegge deltagerne tidsstraff (STOP and GO penalty). Deltagerne som får sort flagg, kjører inn i pitlane ved neste passering, og stopper ved anvist plass, hvor en funksjonær tar tiden, og slipper ut bilen på banen igjen. Husk maks 50 km/t i pitlane og vikeplikt for biler på banen når man kjører ut fra pitlane. Overtredelse kan medføre utelukkelse.

Tyvstart straffes med 60 sekunders tillegg i totaltiden.

Etter målgang kjører alle en "seiersrunde" for så å kjøre rett i Parc Fermé. Førerne skal forlate Parc Fermé umiddelbart. De biler som skal til etterkontroll vil få beskjed om dette. Det er ikke tillatt å fjerne biler fra Parc Fermé før tillatelse er gitt av løpsleder. Det er ikke tillatt å medbringe passasjerer i eller på bilen under seiersrunden.

Sted for Parc Fermé vil bli opplyst på førermøtet.

# Rudskogen Motorsenter a/s.

1890 Rakkestad.

tlf: 69 22 68 10, fax: 69 22 68 11

## Banebeskrivelse

Permanent asfaltbane

Lengde 1901 m

Bredde 10 – 15 m

Lengste rettstrekning 550 m

Antall svinger 6 høyre, 4 venstre

Høydeforskjell 25 m

Kjøreretning Medsols

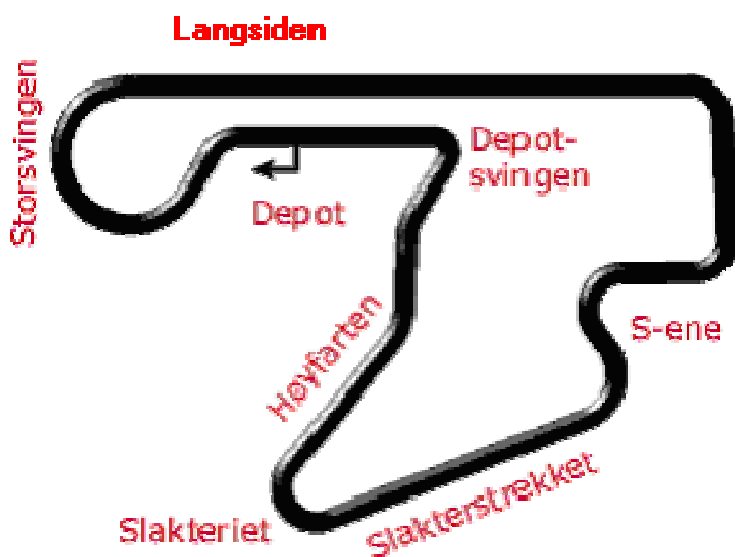
Banekapasitet 32 standardbiler, 24 formelbiler

## Beliggenhet

Banen ligger langs riksvei 111 mellom Rakkestad og Sarpsborg.

Avstander:

Rakkestad 10 km, Sarpsborg 20 km og Oslo 85 km.



Linker:

ISR: <http://www.fia.com/sport/Regulations/index.html>

NSR: [http://www.bilsport.no/reglement\\_2005/nsr\\_23\\_57.pdf](http://www.bilsport.no/reglement_2005/nsr_23_57.pdf)

Klassereglement: <http://www.bilsport.no/reglement.htm>



# Preliminært Tidskjema Rudskogen Racing Festival 3. – 4.06.2006

<b>Freitag</b>		
<b>Tid</b>	<b>Aktivitet</b>	<b>Div info</b>
14:00	Depoet åpner	
15:00 - 20:00	Fri trening	
20:00 - 21:00	Teknisk og støy kontroll	

<b>Lørdag</b>		
<b>Tid</b>	<b>Aktivitet</b>	<b>Div info</b>
08:00 - 09:00	MC Tidstrening 1	
09:00 - 09:45	Fri trening (Forbeholdt de som ikke trente på fred.)	
09:45 - 10:00	Tidstrening Formel Basic	
10:00 - 11:15	NC + Supercar Tidstrening	15 min pr klasse
11:15 - 12:15	NM Tidstrening	15 min pr klasse
12:15 - 13:15	Pause/Lunch	
13:15 - 14:45	NC + Supercar løp 1	
14:45 - 15:00	Kosting/sanering av bane	
15:00 - 16:00	MC Tidstrening 2	
16:00 - 16:45	NC løp 2	
17:00	<b>Premieutdeling</b>	

<b>Søndag</b>		
<b>Tid</b>	<b>Aktivitet</b>	<b>Div info</b>
09:15 - 09:45	MC Warm Up	
09:45 - 10:50	Bil Warm Up	
10:50 - 12:30	Pause/Kirketid	
12:30 - 13:00	Grid Show (3 raskeste fra hver klasse)	
13:00 - 14:00	NM Finale 1	
14:00 - 14:30	Parade Bil/MC	
14:30 - 15:50	MC løp	
15:50 - 16:20	Supercar løp 2	
16:20 - 17:20	NM Finale 2	
17:30	<b>Premieutdeling</b>	