

November 13, 2006

Viktbilaga 2007



NORDIC SUPERCAR SERIES

cc	kg	cc	kg
2501	888	5000	1150
2600	888	5100	1158
2700	901	5200	1166
2800	914	5300	1174
2900	927	5400	1182
3000	940	5500	1190
3100	952	5600	1199
3200	964	5700	1208
3300	976	5800	1217
3400	988	5900	1226
3500	1000	6000	1235
3600	1011	6100	1243
3700	1022	6200	1251
3800	1033	6300	1259
3900	1044	6400	1267
4000	1055	6500	1275
4100	1064	6600	1282
4200	1073	6700	1289
4300	1082	6800	1296
4400	1091	6900	1320
4500	1100	7000	1328
4600	1110	7100	1336
4700	1120	7200	1344
4800	1130	7300	1350
4900	1140	7400-8500	1350 kg

cc= Motorvolym i kubikcentimeter

kg=Vikt skala inkl förare

10% viktillägg för 4WD

10% tillägg för ABS

**NORDIC SUPERCAR SERIES-klassernas koefficienter, cylindervolym och vikt.
Vikt inklusive förare**

Bilens minimivikt, inklusive förare, skall anges i bilens registreringsbevis. Fyrhjulsdrift ger ett vikt tillägg på 10%. Uppräkningskoefficient av cylindervolym beroende på motortyp enligt nedan: Cylindervolym multipliceras med faktor/uppräkningsstal enligt nedan och den erhållna cylindervolymen och viktskalan.

Motortyp:

A:	2 ventiler per cylinder	= 1,00
B:	Fler än 2 ventiler per cylinder	= 1,20
C:	2 ventiler per cylinder och överladdning med skruvkompressor	= 1,60
D:	2 ventiler per cylinder och överladdning med turbo	= 1,70
E:	Radiell Wankel	= 1,80
F:	Mer än 2 ventiler och överladdning med skruvkompressor	= 1,90
G:	Mer än 2 ventiler och överladdning med turbo	= 2,00
H:	Överladdad med turbo och skruvkompressor	= 2,20
I:	Radiell Wankel och överladdad	= 2,50

OBS! 10% vikt tillägg för fyrhjulsdrivna bilar max. 5000 cc inkl. viktkoefficient!

Nordicsupercar styrelse har rätt att justera vikten på deltagande bil eller bilar för att bibehålla en prestanda balans mellan bilar i GT2 samt GT3 klassen