

November 13, 2006

Tekniska Reglementet 2007



Nordic SuperCar Series

These Draft Regulations are subject to approval by the NBF.
No rights can be derived from this document.

NORDIC SUPERCAR SERIES

Tekniska regler 2007

Art. 1 Definitioner

1.1 Definition av bil

En öppen eller täckt bil med max fyra dörrar, minst två och högst fem sittplatser enligt fabrikantens typgodkännande. Bilmodellen skall vara tillverkad av fabrikant och skall vara godkänd för bruk på allmän väg i EEC, Japan, Australien eller USA.

1.2 Bilmodell

Med bilmodell avses att karossens och chassits utförande skall finnas dokumenterat av fabrikant. Chassikonstruktionen kan ersättas med rörram. Dock skall A- och B-stolpar samt hjulbas överensstämja med originalbil. Karosseriutförandet kan uppdateras till senare modell om detta utförs till alla delar och i övrigt uppfyller detta tekniska reglemente.

1.3 Elektroniska system

Alla former av automatiska eller elektroniska chassikontrollsystem eller liknande funktioner är förbjudna. Med detta menas ej brytkontakt för sekventiell växling och låsningsfria bromsar (ABS). Förbjudna elektroniska funktioner, antispinn, automatiska eller icke manuellt påverkade kopplingar, elektroniskt eller automatiskt påverkade slutväxlar, elektroniskt justerbara stötdämpare och höjjustering av fjädring, fyrhjulstyrning, rörlig barlast. Differentialer med elektronisk, pneumatisk eller hydraulisk justerbar slirkontroll är förbjudna. Slutna elektroniska kontrollsystem är förbjudna. Servostyrssystem som är elektroniskt programstyrda är ej tillåtna.

Art. 2 Klass GT2, GT3 och tillåtna bilar

2.1 GT2 är bilar med motorvolymen från 4500cc till max 8500cc inkl. Motorkoefficienter.

2.2 GT3 är bilar med motorvolymen upp till 4500cc* inkl. motorkoefficienter

***Note:** I GT3 tillämpas en +/- 5% regel på motorvolymen 4500cc inklusive motorkoefficient. Detta innebär att bilar med motorer inom 4275cc-4725cc klassas som GT3 bilar men kan flyttas till GT2. Detta för att bibehålla en prestanda balans mellan bilarna i GT3.

2.3 Modifieringar och tillåtna bilar

Modifieringar får göras i enlighet med dessa tekniska reglementen eller i enlighet med FIA Grand Touring Article [258](#) 24 juni 1998 klass GT 2. Övriga bilar kan söka en dispens som Nordic supercars styrelse kan ge ett godkännande om punkterna 3.2, 3.3, 3.4 och 3.5 uppfylles. Fyrhjuldrivna bilar är tillåtna med max. 5000 cc inkl. motorkoefficienter med vikt tillägg på 10% på viktskalan enligt bilaga 2. Det är således ej tillåtet att använda valda delar ur dessa regelverk. Endast modifieringar angivna i dessa regler är tillåtna till bilmodellen.

Det åligger alltid den tävlande att bevisa att bilen uppfyller det tekniska reglementet inför SBF och/eller dess representanter på tävlingen. Bilar enligt FIA GT 1 är förbjudna.

Art.3 Poäng

En öppen tävling finns i bägge klasserna GT2 samt GT3. Intjänade poäng i respektive klass är fördelade på följande sätt:

Placering/poäng

1/10 2/8 3/7 4/6 5/5 6/4 7/3 8/2 9/1

Art. 4 Karroseri/Chassi

4.1 Förstärkningar

Original kupéutrymme skall i största mån bibehållas, endast modifieringar i enlighet med detta reglemente är tillåtet. Om original golv och/eller torpedväggar ej är av brandsäkert material, skall sådan/t-a anbringas på lämpligt sätt. Chassikonstruktion kan ersättas av annat material. Golv kan höjas, men ej över originaldörrtröskelns övre kant. Bilmodellens originalaxelavstånd skall bibehållas +-2%. Avståndet till A- och B-stolpe i förhållande till hjulaxlar skall bibehållas. Max tillåten karosseribredd 2100 mm.

4.2 Skärmar

Material fritt. På varje skärm är det tillåtet att modifiera för skärmbreddning utöver originalutförande. Denna modifiering skall dock innebära att bilmodellens originalutseende bibehålls i möjligaste mån. Hjulhusöppningens form skall bibehållas. Hjulens yttermått får ej överstiga 2000 mm.

4.3 Dörrar

Material fritt. Original form skall bibehållas i största mån. Handtag och gångjärn fritt. Original lås skall bibehållas. Stationär dörr eller s.k. Nascardörr/-ar kan tillåtas, om fönsteröppningens mått överstiger 400 mm höjd och 800 mm längd och försetts med Nascar-nät på förarsidan. Föraren skall på förarsidan i full körutrustning, utan hjälp, kunna ta sig ur bilen på max 7 sek. på förarsidan och på max 9 sek. på passagerarsidan. Aerodynamiska anordningar på dörr och tröskel tillåts under en tänkt linje mellan hjulaxelcentra. Bakvinge får dock inte sträcka sig bakåt mer än 5% av hjulbasen i längsled (mättet taget från karosseriets yttre begränsning) dock högst 10 cm, i höjdlid max upp till högsta delen på taket.

4.4 Huvar/Luckor

Material fritt. Originalform och utvändigt utseende skall bibehållas i original. Original låsanordning skall borttagas och minst två säkerhetslås skall monteras. Öppningar tillåts om inga mekaniska komponenter är synbara. Upphöjning i huv, s.k. scoop, tillåts om dess höjd ej överskrider 100 mm. utöver originalprofil. S.k. flippfront tillåts, om dess utförande sammantaget följer detta reglementes övriga paragrafer.

4.5 Aerodynamiska anordningar

Material fritt. Passagerarutrymmet i öppen bil får ej övertäckas. En enkelvinge med maximalt längdmått på 400 mm inklusive eventuellt bakre justerbar del tillåts. Ingen luft får passera mellan dessa delar. Vingbredd får vara max 2000mm exklusive ändplattor oavsett karosbredd. Ändplattornas storlek max 200 mm höjd, 520 mm längd, max tjocklek 15mm. Frontsplit får vara max 150mm från originalkarossen samt ett bakre utstick för tex venturi på max 150mm från originalkaross.

4.5.1 Nordicsupercar styrelse har rätt att justera bakre aerodynamiska detaljer (vinge) på deltagande bil eller bilar för att bibehålla en prestanda balans mellan bilar i GT2 samt GT3 klassen

4.6 Extra luftintag

Ett kylfluttintag på vardera sidan kan tas upp om skärmens kontur följs och vardera hålets mått ej överskrider 155 cm². Luftintag under hjulnavscentrum är fritt.

4.7 Fönster

Samtliga fönsteröppningars originalmått skall bibehållas. Dörrfönster kan borttagas, på förarsidan s.k. Nascarnät monteras. Rutor original eller av polykarbonatmaterial. Extra fastsättningar kan monteras, men får ej ha någon aerodynamisk påverkan. Luftintag kan anbringas på sidorutor maximalt 50 mm utanför originalytan. Luftintag kan anbringas på bakrutan, maximalt 100 mm över originalytan, dock ej över takhöjd eller utanför originalrutans yttermått. Vindrutan kan ersättas med lexanruta, s.k. K-glas, minimum 4 mm.

Art. 5 VIKT

5.1 Definition av minimivikt

Minimivikten är den vikt, som bilen inklusive förare (med personlig säkerhetsutrustning) alltid skall ha närhelst under träning/tävling. När bilen kontrollvägs är det inte tillåtet att fylla på någon vätska i någon behållare. Vid vägning skall en tolerans på 1% tillämpas på angiven minimivikt. Minimivikten kan uppnås med ballastvikter, som får placeras på valfri plats, monterade i chassit. Vikterna skall vara massiva och fastsatta med skruvförband och förstärkningsplatta vid varje skruvförband och förberett för plombering.

5.2 Minimivikt

NORDIC SUPERCAR SERIES-klassernas koefficienter, cylindervolym och vikt. Vikt inklusive förare

Bilens minimivikt, inklusive förare, skall anges i bilens registreringsbevis. Fyrhjulsdrift ger ett viktillägg på 10%. Uppräkningskoefficient av cylindervolym beroende på motortyp enligt nedan: Cylindervolym multipliceras med faktor/uppräkningsstal enligt nedan och den erhållna cylindervolymen och viktskalan.

Motortyp:

A:	2 ventiler per cylinder	= 1,00
B:	Fler än 2 ventiler per cylinder	= 1,20
C:	2 ventiler per cylinder och överladdning med skruvkompressor	= 1,60
D:	2 ventiler per cylinder och överladdning med turbo	= 1,70
E:	Radiell Wankel	= 1,80
F:	Mer än 2 ventiler och överladdning med skruvkompressor	= 1,90
G:	Mer än 2 ventiler och överladdning med turbo	= 2,00
H:	Överladdad med turbo och skruvkompressor	= 2,20
I:	Radiell Wankel och överladdad	= 2,50

OBS! 10% viktillägg för ABS, samt fyrhjulsdrivna bilar max. 5000 cc inkl. viktkoefficient!
Se separat viktskala bilaga 2!

5.2.1 Nordicsupercar styrelse har rätt att justera vikten på deltagande bil eller bilar för att bibehålla en prestanda balans mellan bilar i GT2 samt GT3 klassen

Art. 6 Motor

Motor fritt. Motorblocket skall vara producerat i minst 200 exemplar under en 12-månadersperiod. Vevaxelns riktning kan ändras 90 grader sett uppifrån. Det är endast tillåtet att använda mekaniskt gaslänkssystem mellan gaspedal och motor.

6.1 Kylsystem

Kylsystem och dess detaljer är fria, men kylaren skall vara monterad innanför bilens yttre karosseri.

6.2 Avgassystem

Avgassystemet och avgasgrenröret är fritt. Avgassystemets utlopp skall mynna ut bakom förarens sittplats eller bakom bilen. Torpedvägg och golv kan lokalt modifieras för att bereda plats för avgassystemet. Maximal tillåten ljudnivå under körning enligt FIA Appendix J Art 258 5.7

Art. 7 Bränsleförsörjnings system

Bränsletanken skall utbytas mot max en st. på 30 liter, eller en eller flera säkerhetstankar homologerade av FIA (specifikation FT3/FT5). Tankarna skall vara placerade i bagageutrymmet eller på sin originalplats, under förutsättning att det inte är i kupéutrymmet. Konstruktionen på "catchtanken", vars volym inte får överskrida 1 liter, är fri. Alternativet är, att det även är tillåtet att använda bränsletank, som är framtagen av bilfabrikant och avsedd för tävlingsbruk. För att få använda sådan bränsletank, skall det finnas dokument, som anger bilfabrikantens förutsättningar för sådant montage. En vätske- och flamsäker mellanvägg skall monteras mellan tankutrymmet och kupéutrymmet, och skall även skydda bränslesystemets detaljer (såsom påfyllnadsrör, bränslepump, avluftning etc.). Det är tillåtet att montera en bränslekylare på bränsleledningen (max 1 liter). Total bränslevolym får ej överstiga 120 liter.

Art. 8 Smörjsystem

Fritt. Oljetank får ej vara monterad i kupéutrymmet. Oljekylare får fritt monteras enligt samma regler som vattenkylare. Ledningar enligt art 14.

Art. 9 Elektriska Systemet

9.1 Batteri

Batteri skall vara fastsatt och täckt enligt art 14.

9.2 Ledningar

Fritt

9.3 Belysning

Baklampor 10 W original eller originalutseende enligt karossmodell. Stopplampor minimum 21 W.

Blinkers minimum 21 W. Fram 2 st. storlek fritt, bak original eller originalutseende i enlighet med karossmodell. Skyltbelysning kan bortmonteras.

9.3.1 Huvudlampor

Av säkerhetsskäl 2 st. framlampor 55 W, storlek fritt. Originalliknande lampattrapper i enlighet med karossmodell skall monteras. På bilar med s.k. flippup lampor kan dessa bortmonteras. I detta fall skall original eller i originalutseende lampor monteras, på (i enlighet med karossmodell) extralampornas originalplats.

9.4 Vindrutetorkare

Bilen skall vara utrustad med minst en fungerande vindrutetorkare framför föraren.

Art. 10 Transmission

Fritt. Maximalt sex växlar och en backväxel. Fyrhjulsdraft endast bilmodellens originalmontage.

Torpedvägg och golv kan lokalt modifieras för beredande av plats för transmission (drivning). Material 0,8 mm stålplåt eller 1,5 mm aluminium. I bil, där föraren kan komma till skada vid haveri på koppling eller kardanaxel/drivaxel, skall säkerhetsåtgärder vidtagas. Kardanstång: Om originalgolvet på något sätt modifieras, skall säkerhetsringar monteras, en i var ända 6 mm tjock 50 mm bred. Koppling: Om kopplingslamellens diameter är större än 200 mm skall en SBF- eller SFI-godkänd kopplingskåpa monteras, alternativt ett 6 mm tjockt och 100 mm brett stålskydd monteras omslutande kopplingshuset. Drivaxlar och infästningsstag till bakaxel skall vara monterade på ett sådant sätt, att vid eventuellt haveri/påkörning föraren ej löper risk att komma till skada.

Art. 11 Fjädringssystem och Styrinrättning

11.1 Hjulupphängning

Fritt inklusive infästningar. Fjädring skall vara av spiral- eller torsionstyp.

11.2 Styrinrättning

Fritt. Det skall vara mekanisk kontakt mellan ratt och hjul. Fyrhjulsstyrning ej tillåtet.

Art. 12 Bromsar

Minst tvåkrets-. Bromsskivor av järnmaterial.
ABS är tillåtet med tillägg av 10% på viktskalan för bilen

Art. 13 Hjul/Däck

Den maximala bredden på komplett hjul (fälgbana och däck) får ej överskrida 16 tum (409,6 mm). Däckets totala höjd får ej överskrida 28 tum (712 mm). Mätning skall ske på den del av däckets, som ej vilar mot marken. Fastsättning av hjulet fritt, men om centrummutter används, skall en säkerhetsfjäder vara monterad. Reservhjul skall demonteras. Bilar med fyrhjulsdraft maximalt 12 tum (307 mm).

13.1 Domkraft

Pneumatiska domkrafter får monteras, men dess tryckluftsbehållare får ej medföras.

13.2 Däckvärmare

Det är tillåtet att använda däckvärmare i maskindepån, dock ej i bandepå eller line-up.

13.3 Antal däck

Maximalt 8 st däck per tävlingshelg får användas, däcken skall märkas vid besiktning och före tidsträning. Söndertrasat däck kan eventuellt ersättas med likvärdigt. Regndäck dock fritt antal.

Art. 14 Kupéutrymme

Det är tillåtet att ta bort all inredning, såsom mattor, klädselar, originalstolar, originalratt och rattstång etc.

Förarstolen får ej vara placerad i sidled så att den överskrider bilens mittlinje. Torpedvägg får modifieras till en linje 200 mm bakom vindrutans främre nedre kant, för att förenkla motorinstallation samt utjämna skillnader mellan bilfabrikatens originalmontage. På bilar med bakmonterad motor får ej skiljeväggen flyttas, förutom modifieringar för att bereda plats för yttre motorkomponenter. Kupéutrymmet skall vara läckageskyddat från bränsle, olja och kylvatten.

14.1 Instrumentering

Det är tillåtet att ta bort, lägga till eller utbyta instrument, mätare och strömbrytare. Data-, loggning/tidtagningsutrustning får monteras. Instrumentbrädan skall vara utformad på ett i säkerhetssynpunkt godtagbart sätt.

14.2 Radiokommunikation

Radiokommunikation är tillåten.

14.3 Förarstol

Av utrymmesskäl och svårigheter att placera förarstol kan stol, ej FIA-godkänd, accepteras.

Art. 15 Generella regler och säkerhetsbestämmelser

Alla bilar skall överensstämma med reglerna i Gemensamma Tekniska Regler GEM-TEC 1 t.o.m. punkt 5, publicerade i regelboken RACING, om det inte anges något annat i detta klassreglemente.

15.1 Säkerhetsbälte

Sexpunktsbälte är obligatoriskt enligt GT 5.6 i Gemensamma Tekniska Regler.

15.2 Brandsläckare

Brandsläckningssystem är obligatoriskt enligt GT 5.7.3 i Gemensamma Tekniska Regler.

15.3 Skyddsbur

Skyddsbur är obligatoriskt enligt GT 5.8 i Gemensamma Tekniska Regler.

15.4 Nascar-nät

Nascar-nät rekommenderas samtliga bilar vid förarplats.

Reklam

Reklamplats på vindrutan samt nummerskylt på bilen tillhör Nordicsuper car